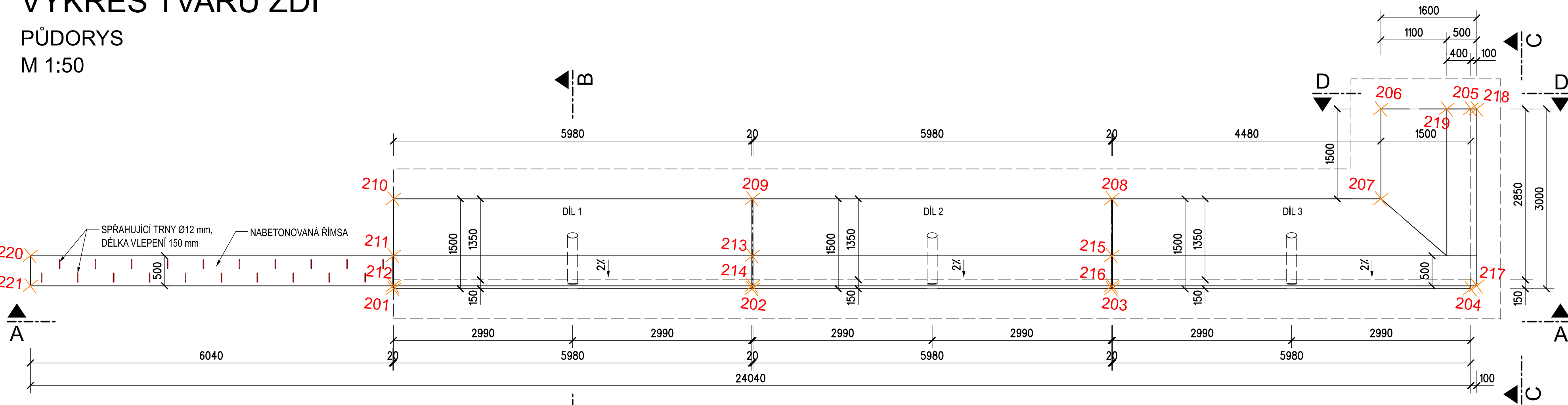


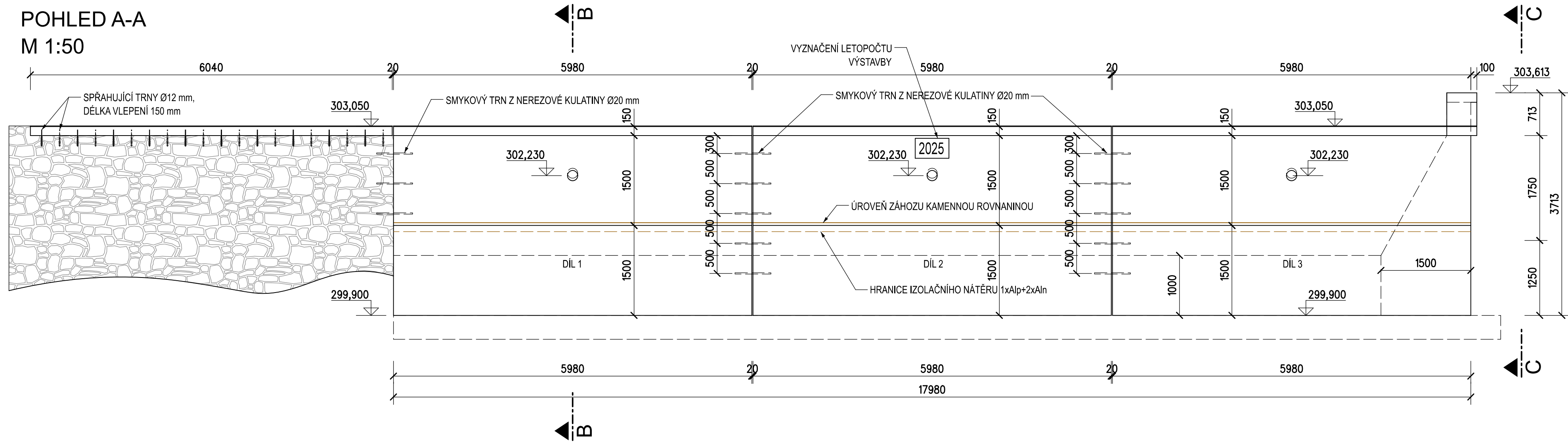
SO 12-20-01 Oprava mostu evid. km 16,335

VÝKRES TVARU ZDI

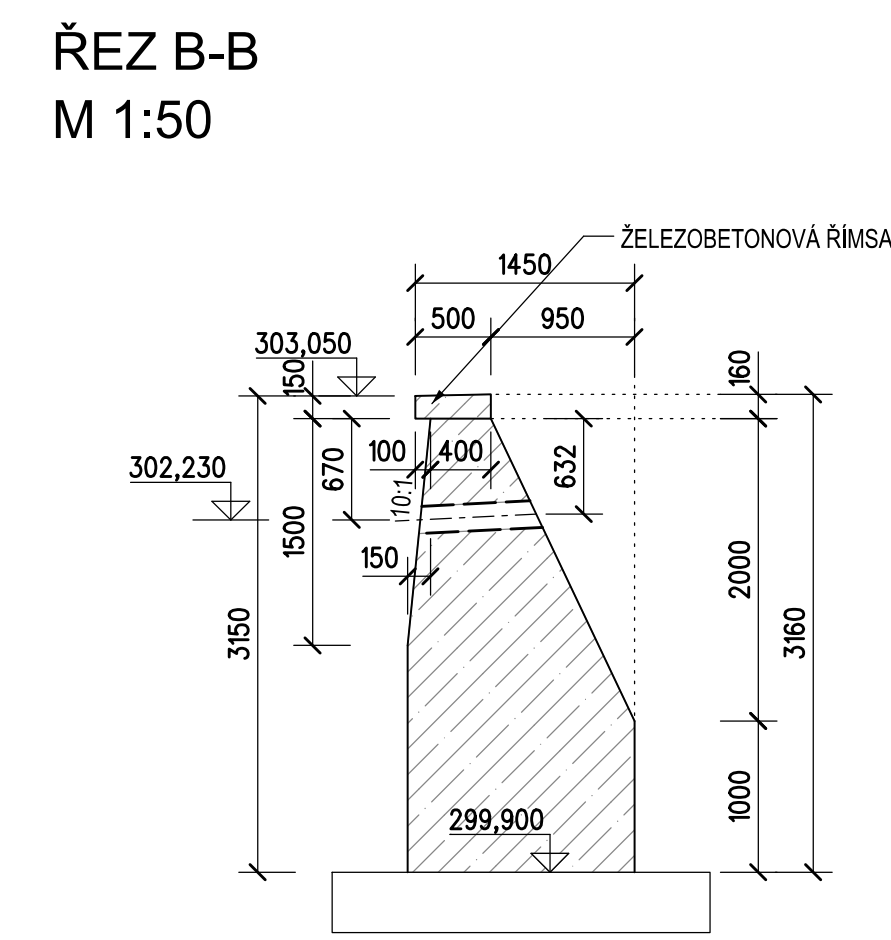
PŮDORYS
M 1:50



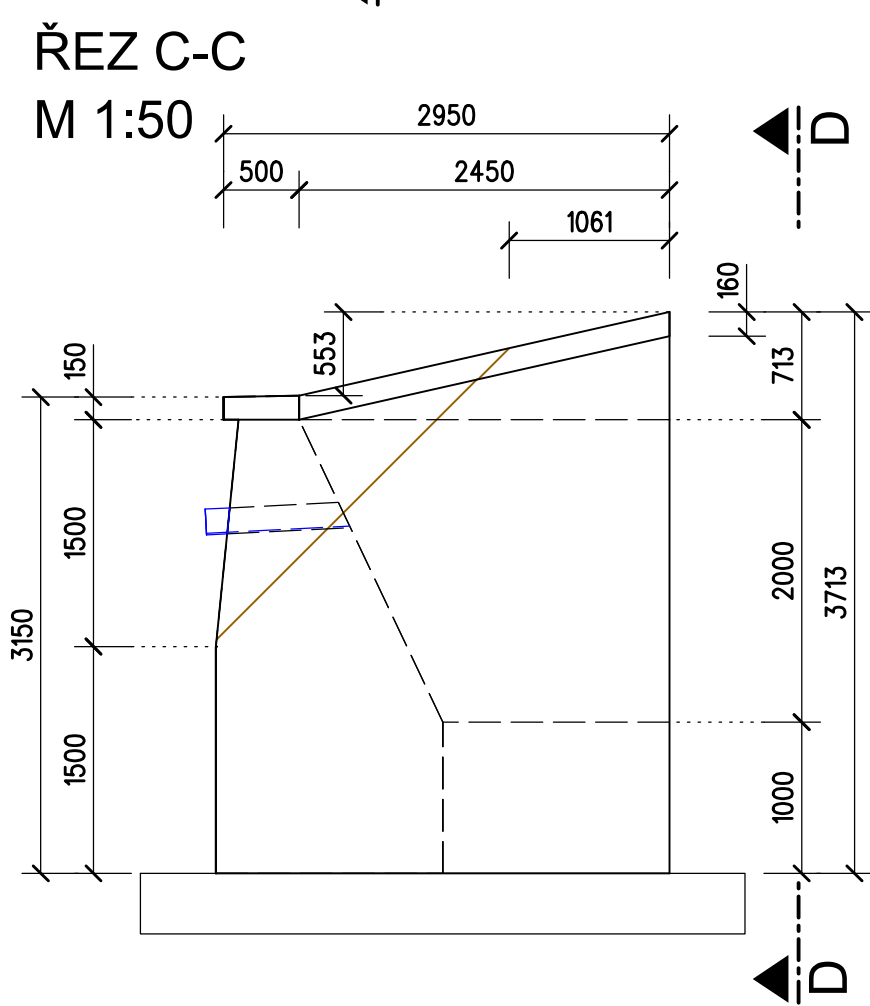
POHLED A-A
M 1:50



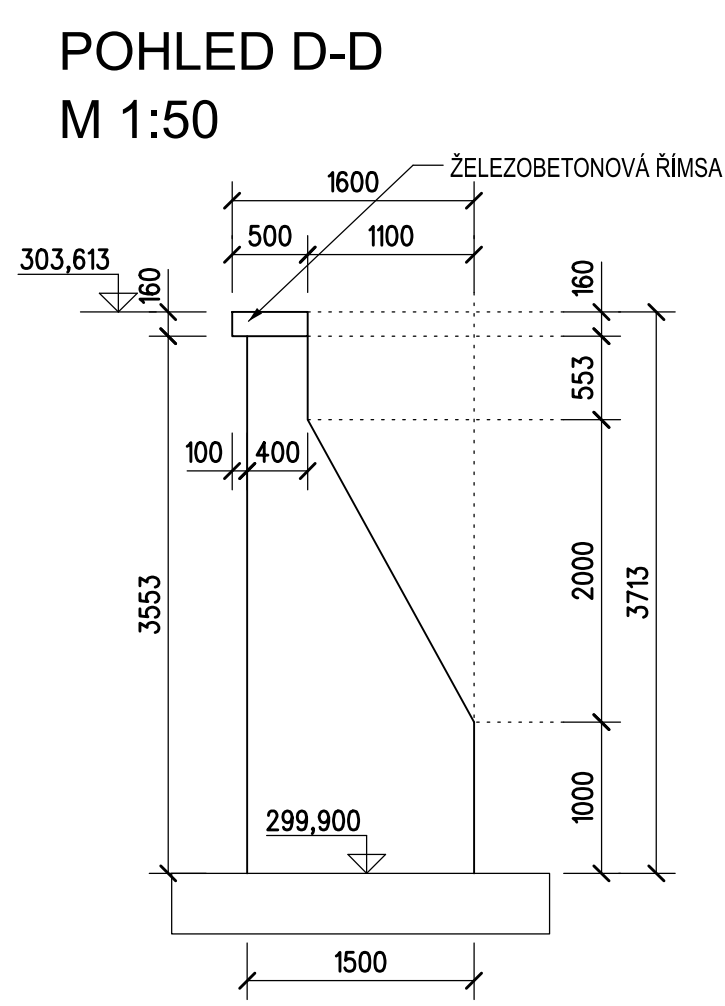
ŘEZ B-B
M 1:50



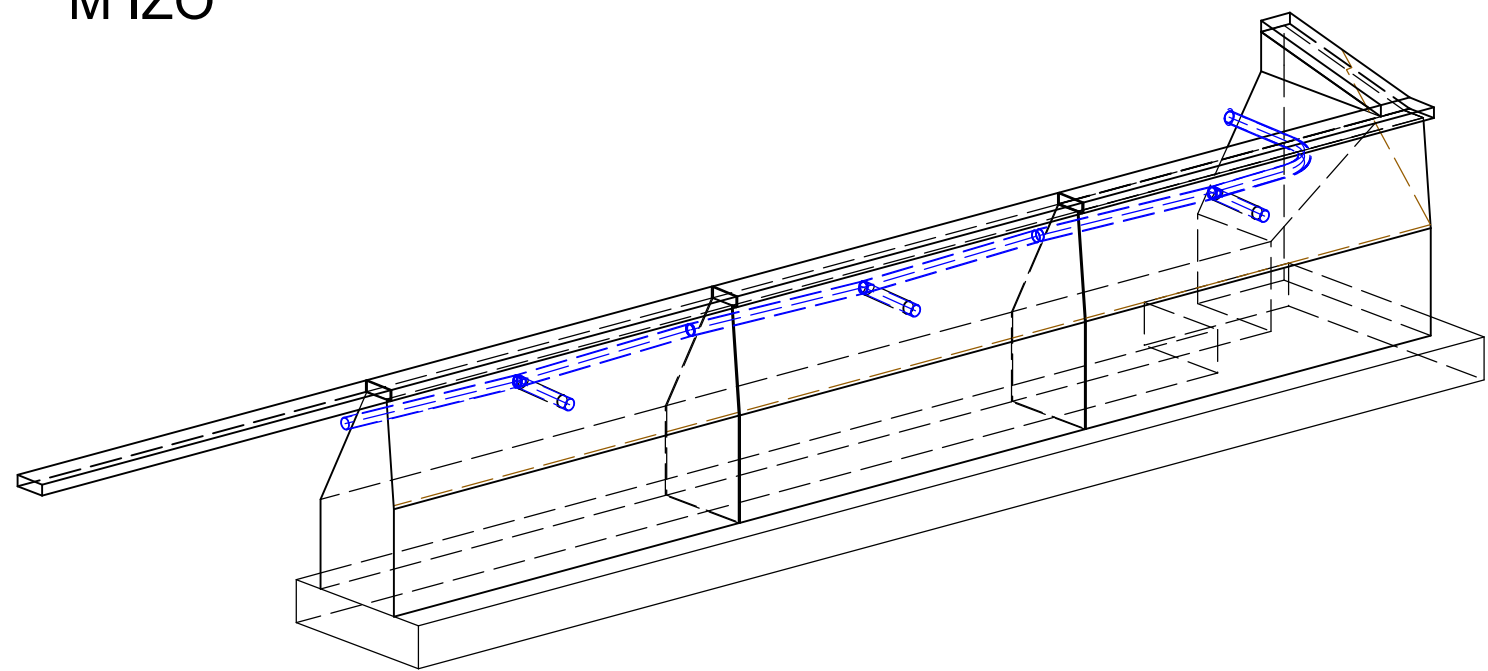
ŘEZ C-C
M 1:50



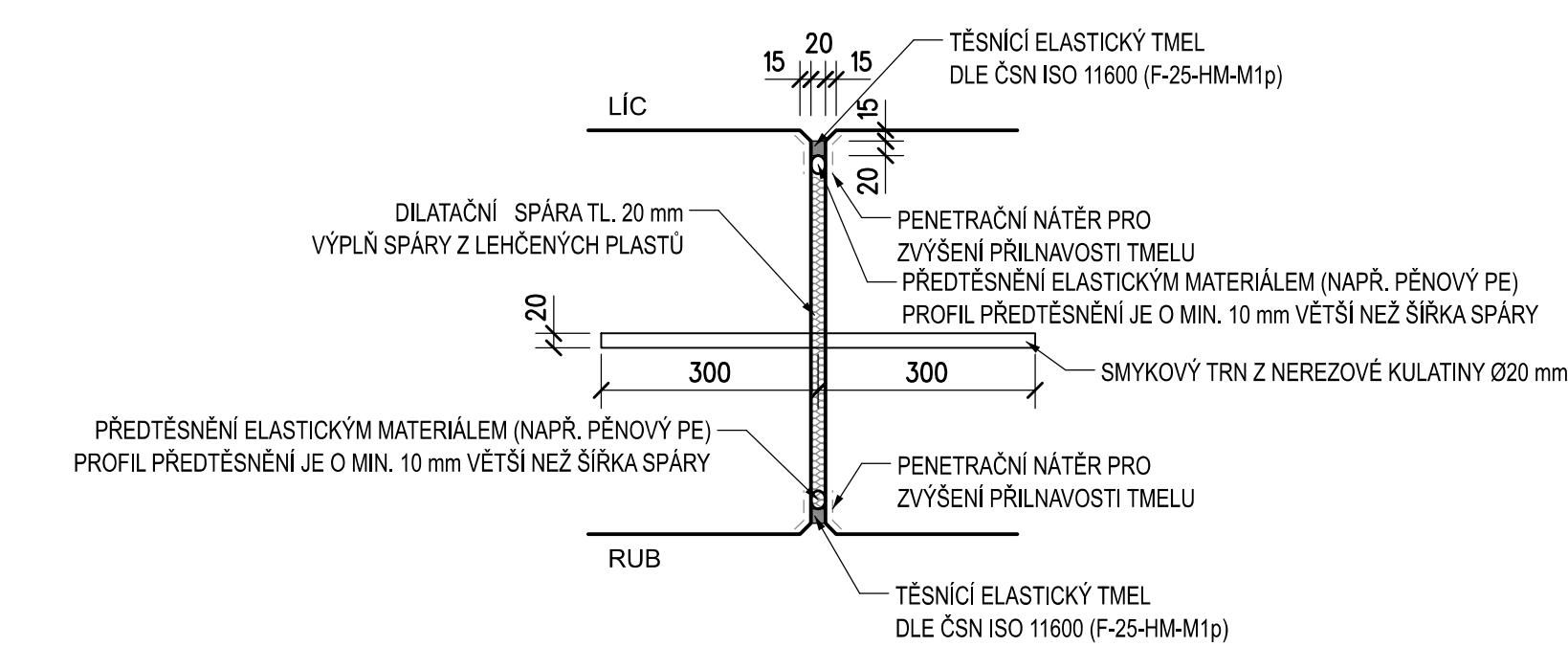
POHLED D-D
M 1:50



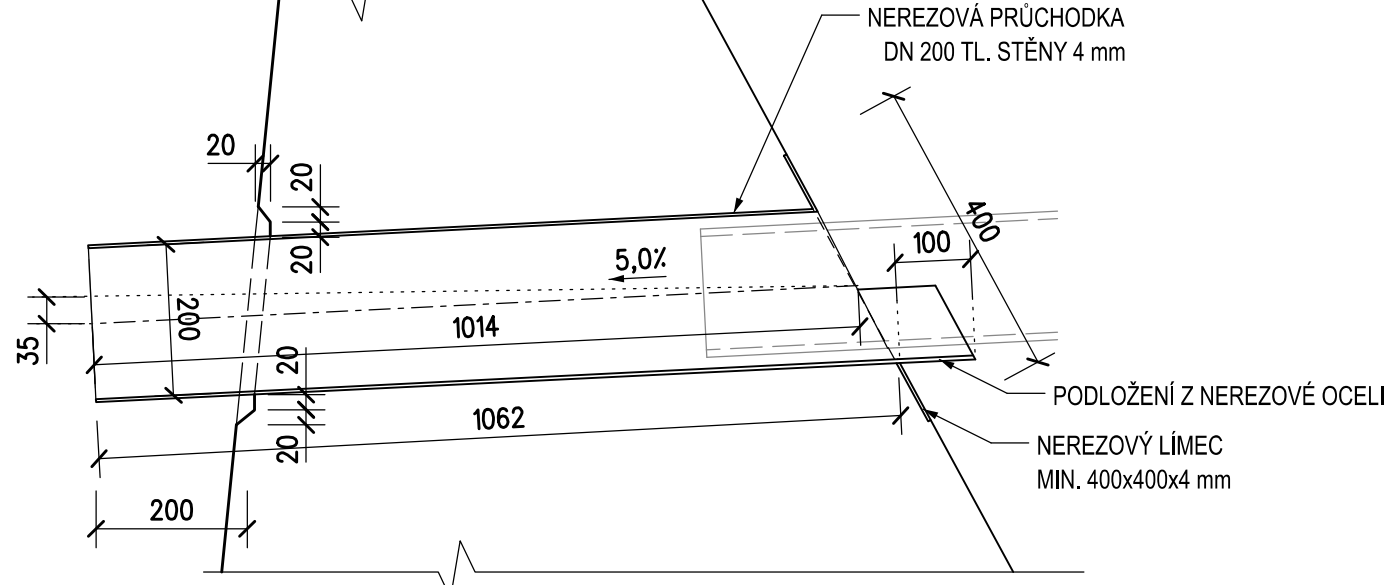
IZOMETRICKÝ POHLED
M IZO



DETAIL IV - DILATAČNÍ SPÁRA (ŘÍMSA)
M 1:10



DETAIL PRŮCHODKY DN 200
M 1:10



VYTYČOVANÉ BODY

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	POZNÁMKA
201	548541,901	1038723,085	Hrana základu
202	548540,508	1038728,911	Hrana základu
203	548539,112	1038734,748	Hrana základu
204	548537,719	1038740,572	Hrana základu
205	548534,801	1038739,874	Hrana základu
206	548535,150	1038738,415	Hrana základu
207	548536,609	1038738,764	Hrana základu
208	548537,654	1038734,398	Hrana základu
209	548539,049	1038728,562	Hrana základu
210	548540,443	1038722,736	Horní hrana římsy
211	548541,367	1038722,957	Horní hrana římsy
212	548541,853	1038723,074	Horní hrana římsy
213	548539,973	1038728,783	Horní hrana římsy
214	548540,459	1038728,899	Horní hrana římsy
215	548538,577	1038734,619	Horní hrana římsy
216	548539,064	1038734,735	Horní hrana římsy
217	548537,647	1038740,658	Horní hrana římsy
218	548534,778	1038739,972	Horní hrana římsy
219	548534,894	1038739,485	Horní hrana římsy
220	548542,776	1038717,064	Horní hrana římsy
221	548543,263	1038717,180	Horní hrana římsy

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.v.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

VEŠKERÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20x20 mm

JEDNOTLIVÉ DÍLY (ČÁSTI) ZDI BUDOU BETONOVÁNY POSTUPNĚ, DO DILATAČNÍCH SPÁR BUDOU VLOŽENY SMYKOVÉ TRNY Z NEREZOVÉ OCELI. DETAILU PRŮCHODKY PRO DRENÁŽ BUDOU ZHOTOVENY VLOŽENÍM PE TRUBKY (CHRANIČKY), DO KTERÉ SE VLOŽÍ NEREZOVÁ PRŮCHODKA

BETONY: DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

KONSTRUKCE ZDI C 25/30 - XA1, XF3(F.1.2) - Cl 04 - Dmax22 - S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

ŘÍMSY C 30/37 - XC4, XF3(F.1.2) - Cl 04 - Dmax22 - S4

KUBATURA BETONU:

ZED ČÁST 1 21,3 m³

ZED ČÁST 2 21,3 m³

ZED ČÁST 3 27,5 m³

ŘÍMSY 0,5+0,5+0,5+0,7 = 2,2 m³



OSTATNÍ MATERIÁL:

NEREZOVÉ TRNY 13 ks - 13x1,5 = 19,5 kg (ocel jakosti 1.4301)

PLOCHA NATĚRŮ 1xA1p+2xNa 429 m²

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ2183456	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/úkol:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025 Stupeň dokumentace: PDPS
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.1.2
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 16,335	Označení objektu: SO 12-20-01
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 8xA4
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Měřítko: 1:50
Název přílohy:	VÝKRES TVARU ZDI	Číslo přílohy: 2-004 Č.pard: